



COMUNICADO A EMPRESAS ASOCIADAS A CHILE TRANSPORTE

Materia: Organizaciones gremiales del transporte terrestre de carga coordinan posturas para abordar el debate del proyecto de ley sobre Recuperación del Impuesto Específico al Diésel

ChileTransporte AG informa a sus asociados sobre las acciones que está realizando para enfrentar el debate en el Congreso del proyecto de ley que establece un nuevo sistema de recuperación parcial del impuesto específico al diesel (IED).

Mañana martes, a las 15.30 hrs., el gremio estará presente en la sesión de las Comisiones Unidas de Hacienda y Transporte de la Cámara de Diputados, donde se debatirá la iniciativa. En la ocasión, ChileTransporte AG expondrá su postura de rechazo al sistema planteado por el gobierno, avalada por cifras que demuestran que esa fórmula implicará un importante incremento tributario que afectará gravemente a la industria. Ante ello, se insistirá en la postura permanente del gremio, cual es la necesidad de prorrogar el sistema vigente para abrir espacio para acordar una solución definitiva y sustentada técnicamente en una mesa de trabajo que convoque la autoridad.

Esta postura, que ha recibido el respaldo de parlamentarios de diversas tendencias, hoy es compartida también por la dirigencia de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile (CNDC), acordando ambas organizaciones desplegar esfuerzos coordinados en esta etapa del debate legislativo para lograr que el Congreso rechace el proyecto del Ejecutivo e impulse la prórroga del mecanismo de reintegro vigente.

En el día de hoy, ChileTransporte AG realizó una conferencia de prensa conjunta con la CNDC para informar a la opinión pública sobre la postura que ambas organizaciones representativas de la totalidad del transporte terrestre de carga impulsarán en relación al mecanismo de recuperación del IED. Participaron en la actividad en representación de ChileTransporte AG su presidente, Julio Villalobos; el vicepresidente Claudio Troncoso y el director Miguel Nazar, además del equipo asesor. Se adjunta comunicado conjunto emitido por ambas organizaciones.

Durante el diálogo con la prensa, Julio Villalobos fue enfático en declarar que existe optimismo sobre la posibilidad de un diálogo real en el Congreso, que evalúe seriamente los impactos que el proyecto del gobierno tiene para el transporte terrestre de carga y los costos que ocasionará para el desarrollo del sector, que superan ampliamente el beneficio de una eventual mayor recaudación. Un debate así planteado, dijo, debiera traducirse en soluciones viables y que apoyen el desarrollo de la industria. Destacó que el hecho que las dos organizaciones gremiales del sector enfrenten unidas el debate es

una buena noticia y una buena señal para el gobierno, en el sentido que hay "gremios del transporte que quieren construir una industria mejor y que no quieren tener esta discusión años a año".

Consultado por declaraciones del ministro de Hacienda, quien respecto a la propuesta de recuperación del IED dijo que ningún sector podía abstenerse de hacer su aporte a la reconstrucción, Villalobos comentó que eso significa que el mayor costo que involucra el proyecto lo pagarán las PYMES, que son mayoría en el transporte terrestre de carga, y que habrá una doble carga para aquellas empresas de mayor tamaño que ya deben enfrentar el aumento del impuesto a la renta establecido en el proyecto sobre financiamiento de la reconstrucción.

El Directorio de ChileTransporte AG mantendrá una activa agenda de reuniones con parlamentarios para entregar los argumentos técnicos necesarios para lograr un debate serio e informado sobre el sistema de recuperación vigente del IED, con una visión de largo y centrada en el diálogo.

Santiago, 5 de julio de 2010