

# La Segunda

## Empresarios camioneros consideran “nefasta” nueva fórmula del gobierno para impuesto al diesel

Los camioneros que consumen hasta 3.600 litros de diesel al mes podrán recuperar hasta 90% del impuesto y, todo el petróleo que se consuma sobre este tope tendrá un descuento del 20%.

Cómo una “fórmula nefasta para el desarrollo del sector, que generará una pérdida significativa de recursos, y que atenta contra la profesionalización”, calificó el presidente de la Industria de Transportes de Carga por Carretera (ChileTransporte A.G.), Julio Villalobos,

la nueva fórmula que plantea el gobierno para el impuesto al diesel que anualmente se negocia con la industria.

En una reunión de poco más de tres horas en las dependencias del **ministerio de Transportes con autoridades de esta cartera y de Hacienda**, este gremio conoció ayer la propuesta del gobierno y que en lo central apunta a modificar la actual estructura escalonada de descuento de este tributo que tienen los camioneros, según su nivel de ventas anuales, a una determinada de acuerdo a los litros de diesel utilizados.

Villalobos explicó que la idea es que aquellos camioneros que consumen hasta 3.600 litros de diesel al mes —lo



que gasta un camión— podrán recuperar hasta 90% del impuesto, con un tope de recuperación de \$ 200 mil. Mientras que todo el petróleo que se consuma sobre este tope de 3.600 litros mensuales estará afecto a un descuento del 20%.

Cabe consignar que en el proyecto aprobado el 2009 estableció que entre el 1 de julio de 2009 y el 30 de junio de 2010, las empresas pequeñas con ventas anuales inferiores o iguales a 18.600 UTM (unos \$ 684 millones) podían acceder a una recuperación de un 80% de lo pagado; las empresas medianas con ventas anuales superiores a 18.600

UTM e inferiores o iguales a 42.500 UTM (\$ 1.500 millones) podían recuperar 50% y las con ventas anuales superiores a 42.500 UTM, podrán acceder a un 25% de recuperación.

### “Tesis del gobierno acentúa las distorsiones”

El presidente de los “empresarios camioneros” afirma que el planteamiento del gobierno acentúa las distorsiones y aumenta la brecha entre los mono-operadores y el resto de la industria. “Es una discriminación a través de

este impuesto específico que perpetúa un incentivo a la atomización y castiga a aquellas empresas que están en proceso de formalización y profesionalización”, acotó.

Las empresas agrupadas en este gremio, emprendieron desde hace algunas semanas una verdadera cruzada para lograr que la autoridad revise el actual impuesto específico al diesel y elimine el esquema escalonado que el año pasado fijó el gobierno de Bachelet. También quieren terminar con la negociación anual del tributo (cuyas modificaciones parten el 1 de julio) y “dar una solución racional y de largo plazo” al sector.

De hecho, encargaron un estudio a la U.de Chile —a cargo del ex asesor de Hacienda, **Alejandro Micco**—sobre el impacto de la actual estructura tributaria en el rubro que, en lo central, concluye que la industria ya es demasiado atomizada y que dentro de las políticas de apoyo a las pymes este mecanismo es ineficiente, ya que no genera los incentivos para que las empresas mejoren su gestión y su eficiencia, explicó Villalobos.

El dirigente adelantó que seguirán conversando con la autoridad durante las próximas semanas y que acudirán al Congreso para exponer los riesgos que ven en la propuesta del gobierno.