

09/06/2009

JULIO VILLALOBOS

Preacuerdo con el Gobierno por Impuesto al Diesel Divide a Camioneros

El Presidente de Chile Transporte lo califica como un castigo para las empresas que han salido adelante en estos tiempos. Espera reunirse con el ministro de Transportes para plantear una contrapropuesta.



Con molestia y acusando discriminación reaccionó el presidente de Chile Transporte, Julio Villalobos, ante el preacuerdo que alcanzó la Confederación Nacional de Dueños de Camiones con el gobierno, el cual establece la devolución del impuesto específico al diesel empleando como parámetro la facturación anual de las empresas.

La forma en que se había acordado la recuperación del Impuesto Específico corría de la siguiente manera: Quienes facturaran hasta \$700 millones, debían recuperar el 80% del impuesto al diesel; las que estuvieran entre \$700 y \$1.600 millones, el 50%; y las empresas que estuviesen sobre ese monto, el 25%.

Villalobos, quién criticó el acuerdo logrado por el gremio camionero presidido por Juan Araya, indicó que esta medida “discrimina por tamaño de compañía asociada a la facturación anual. Es un retroceso para el sector”, agregando que “es un acuerdo que fomenta la atomización”.

El presidente de Chile Transporte, además vocero de Transtecar y Fedetransfrut, acusó que esto es altamente injusto debido a que castiga a las empresas que han sido eficientes buscando diversificarse en este mercado, agregando que “se ven perjudicadas en relación a otras que se mantienen compitiendo a bajos costos de operación e informalidad”.

Julio Villalobos apuntó además que este tipo de acuerdo es muy perjudicial para pequeñas y medianas empresas del rubro porque “desincentiva el desarrollo y fomenta la precarización”.

Puntualizó que el país necesita todo lo contrario: “Las empresas deben profesionalizarse, invertir en tecnología y trabajadores, pero con estas medidas cientos se verán restringidas en sus capacidades y sustentabilidad económica para abordar esos desafíos”.

La agrupación que lidera Villalobos envió una misiva al Ministro de Transportes, René Cortázar, solicitándole que a la brevedad los reciba en su despacho para plantearle una contrapropuesta.