

Panel Transporte de Carga por Carretera

La Comisión de Transporte del Colegio de Ingenieros de Chile AG ha realizado un profundo análisis de la actual situación del Transporte de Carga por Carretera en Chile. El marco de este análisis fue situado en la importancia estratégica de este sector y en la profunda transformación de la dinámica competitiva actual de las empresas y países, en particular en su capacidad de acceder a los mercados de forma oportuna y eficiente.

En la caracterización de la situación actual de esta industria surgen dos aspectos relevantes a considerar, por un lado la enorme atomización de los operadores de transporte con estructuras de gestión poco profesionalizadas y por otro la inexistencia de información fiable que de luces respecto de la evolución de este importante sector en cuanto a sus actores, evolución de la actividad y su estructura de costos y tarifas.

El transporte de carga por carretera posee un rol central en los desafíos que plantea la mejora de la competitividad de Chile en el contexto del comercio global, a saber, reducción de los costos logísticos de las empresas, gestión del impacto ambiental del sector, eficiencia energética en su operación, sustentabilidad, etc. todo lo cual no está siendo abordado de forma coordinada por los actores relevantes de esta industria.

Las conclusiones relevantes de este análisis son:

1. La inexistencia de una Política Nacional de Transporte que establezca los objetivos y el marco en que se pretende desarrollar esta actividad, estratégica para el desarrollo económico de Chile.
2. La ausencia de una autoridad pública preocupada por este sector, no existe un Ministerio de Transporte activo en estos temas, en Chile tan solo se cuenta con un Ministerio del Transantiago. En este sentido se plantea la urgente necesidad de establecer una autoridad que asuma el desafío del desarrollo integral de este sector y que coordine la ejecución de una amplia gama de iniciativas que apunten a mejorar las competencias logísticas de nuestra economía de forma sustentable, a través de la optimización del transporte.
3. La necesidad de concentración y profesionalización de los operadores, a la vez que los generadores de carga asuman que la eficiencia de los sistemas de transporte y distribución de carga en gran medida depende de sus capacidades de optimización e integración con las empresas de transporte.