

Conclusiones generales obtenidas de la reunión sostenida por el Presidente y el Secretario de Chile Transporte A.G. con el Investigador y Académico del Departamento de Ingeniería en Transporte y Logística de la PUC Rodrigo Garrido H. [www.ing.puc.cl/~ict3412/resume.html](http://www.ing.puc.cl/~ict3412/resume.html)

1. La inversión pública en caracterización y generación de información relevante en el transporte de carga por carreteras es notoriamente inferior a la inversión pública en la generación de información en la industria de pasajeros, lo que no se condice con el peso relativo de estas industrias en la economía nacional (transporte en general 5–6% del PIB y transporte de carga 3–4%).
2. El desarrollo del transporte de carga por carreteras viene derivado de la necesidad de las empresas por mejorar sus competencias logísticas, en este sentido los impulsores del desarrollo de esta industria son las condicionantes de una visión logística integral de los generadores de carga.
3. Hay una necesidad de profesionalización de esta industria, particularmente en el uso de tecnología existente y aplicada en entornos más desarrollados. Esta industria no enfrenta el problema de tener que desarrollar tecnologías para mejorar su desempeño, las tecnologías existen y están funcionando con buenos resultados, falta una estructura de gestión en las empresas, con mayor capacitación para explotar estas herramientas que ya existen (GPS, TMS, softwares de ruteo, etc.).
4. La experiencia del investigador en proyectos aplicados al transporte dice relación, en lo principal, con aspectos táctico-operativos y estratégicos, ejemplos, la mejora de la productividad y eficiencia a través de decisiones de localización y herramientas de optimización de rutas.

Santiago, 5 de Agosto de 2008