



Septiembre, 2009

Edición n°5

ENTREVISTA

"Reglas claras, parejas y de largo plazo es la única manera de poder proyectarse en el tiempo"



Jorge Guridi,
Gerente General de
Transportes Quilapilun

Jorge Andrés Guridi Hogge, de profesión Ingeniero Comercial, se ha desempeñado como Gerente General de Transportes Quilapilun por más de quince años.

Hoy este ejecutivo se encuentra en especial momento. Su empresa enfrenta grandes desafíos, los que espera afrontar exitosamente en lo profesional y en lo personal, seguir siendo tan "alegre y comprensivo con sus empleados" como lo describen sus empleados. [+ |Siga leyendo](#)

IMPORTANTE

+ ChileTransporte ingresa a la Sofoa [+ |Siga leyendo](#)

+ Excelente recepción de 2º "Encuentro Nacional del Transporte" entre proveedores del rubro [+ |Siga leyendo](#)

ACTIVIDADES

+ Nuevos desafíos para la industria del transporte

+ El importante rol igualitario de la infraestructura, la logística y el transporte

+ Nueva asociación estratégica de Chiletransporte y Revista Logistec

INTERNACIONAL

Las emisiones de Co2 del transporte español han aumentado el 89%

De todos los sectores incluidos en el Protocolo de Kioto, el del transporte es el más rebelde a los esfuerzos mundiales por controlar las emisiones de CO2 responsables del cambio climático. Ocurre en Europa, donde las demás actividades reguladas por el tratado han ido rebajando sus índices de contaminación atmosférica, y sucede aún más en España. Aquí, desde 1990 el CO2 vertido por el transporte comercial y privado ha crecido un 89 por ciento y constituye ya una cuarta parte de las emisiones nacionales. [+ |Siga leyendo](#)

NUEVOS ASOCIADOS

Durante el último período se han incorporado las siguientes empresas, a quienes hacemos llegar nuestra cordial bienvenida:

- Transportes de Combustibles Chile Ltda
- Transportes Emandisa
- Transporte Oro Verde
- Transportes Santelices


EN LA NOTICIA

+PRESENTARÁN PROYECTOS PRESIDENCIALES SOBRE EL FUTURO DEL TRANSPORTE EN CHILE

Logistec

Edición 54, sept de 2009

[+ |Ver nota](#)

Gremio Asociado a:  SOFOFA

ENTREVISTA

"Reglas claras, parejas y de largo plazo es la única manera de poder proyectarse en el tiempo"



Jorge Guridi,
Gerente General de
Transportes Quilapilun

Jorge Andrés Guridi Hogge, de profesión Ingeniero Comercial, se ha desempeñado como Gerente General de Transportes Quilapilun por más de quince años.

Hoy este ejecutivo se encuentra en especial momento. Su empresa enfrenta grandes desafíos, los que espera afrontar exitosamente en lo profesional y en lo personal, seguir siendo tan "alegre y comprensivo con sus empleados" como lo describen sus empleados.

Asegura que aunque tiene gran experiencia en el transporte y trabaja hace años en la empresa nacida en 1994, no tenía la experiencia de pertenecer a una organización como ChileTransporte donde las temáticas de interés para el rubro son abordadas desde una visión de largo y amplio alcance para el país.

- ¿Cómo cree usted que ChileTransporte debe seguir aportando a la profesionalización del transporte en Chile?

Creo que ChileTransporte debería ser un muy buen camino para apoyar e impulsar la profesionalización, ya que está aglutinando a las principales empresas de transporte de Chile y por su puesto, todas tenemos más o menos los mismos problemas. También se genera un espacio para conocernos e ir creando confianzas, de forma de lograr aunar criterios para solucionar los problemas generales de la industria.

-¿Cuáles fueron las razones que llevaron a su empresa a adherir a Chiletransporte?

Existen varios puntos relevantes dentro del transporte, los cuales son difíciles de abordar por una empresa en particular. Por ello, la asociación será cada vez más relevante, sobretodo al desarrollar aquellos temas que interesan a la industria y tratarlos con las autoridades competentes, además de instruir y apoyar a sus asociados en ello.

La agenda de los temas de interés común deben ser acordados y expuestos en asamblea general de socios, de modo de fijar las prioridades en conjunto, para luego ir abarcando cada uno de los temas de interés común.

- ¿Cuál es el valor agregado de pertenecer a ChileTransporte?

Estamos logrando una organización gremial representativa y con un alto grado de credibilidad, que ya está trabajando en conjunto con las autoridades del rubro temas de interés para el sector, lo que es un logro importantísimo.

Otro punto a futuro, es lograr una homogeneidad entre las empresas socias, lo cual nos dará un gran valor agregado ante nuestros mandantes. Por el solo hecho de pertenecer a la AG, nuestros clientes tendrán la tranquilidad de contar con empresas serias y que cumplen con los más altos estándares.

-¿Qué espera del próximo presidente en el ámbito de la industria del transporte de carga?

En primer lugar reglas claras, "parejas" y de largo plazo, lo cual es la única manera de poder proyectarse en el tiempo. Buscar un buen financiamiento a largo plazo para la adquisición y renovación de equipos, hoy no existe en el mercado éste tipo de instrumento y los equipos tienen una vida útil de 10 años o más.

- ¿Invitaría a otros empresarios del transporte a unirse a este gremio?

Por supuesto, hay que continuar obteniendo logros concretos e ir demostrando la importancia de pertenecer a la AG. Se trata de un trabajo lento en el cual se debe demostrar profesionalismo, lo cual nos dará credibilidad ante el resto del gremio y las autoridades. [+ | Volver Inicio](#)

IMPORTANTE

ChileTransporte ingresa a la Sofa



"Este es un hecho y logro histórico", aseguró el presidente de Chiletransporte, Julio Villalobos, al recibir la comunicación oficial enviada por la Sociedad de Fomento Fabril, Sofofa, este 22 de septiembre donde se informa que ChileTransporte ya integra una de las entidades gremiales más grandes de Chile. [Ver carta de aceptación.](#)

Esta es la primera vez que un gremio de transporte de carga es aceptado en esta Federación que reúne entre otras a las 300 empresas más grandes de Chile y a los principales gremios industriales del país, lo que refuerza nuestro relevante posicionamiento en la economía chilena, aseguró Villalobos.

El ingreso de ChileTransporte a la Sofofa permitirá a sus socios acceder a diversas capacitaciones y beneficios, que pronto serán comunicados a todos sus adheridos. [+ | Volver Inicio](#)

Excelente recepción de 2º "Encuentro Nacional del Transporte" entre proveedores del rubro

Con el apoyo de las empresas Petrobras, Epysa, SKC Móvil, Good Year, Banco Estado, Volvo, Kaufmann, GPS Chile y Maco, como los primeros auspiciadores de esta iniciativa, continua desarrollándose la organización del Segundo "Encuentro Nacional del Transporte", denominado "**El Futuro del Transporte en Chile**", que se realizará el 27 de octubre próximo en Espacio Riesco y que espera reunir a más de 500 profesionales y ejecutivos del rubro

Paralelamente, el directorio de ChileTransporte se ha reunido con representantes de los tres candidatos presidenciales invitados como oradores; Eduardo Frei Ruiz-Tagle, Sebastián Piñera Echenique y Marco Enríquez Ominami; para apoyar en el lineamiento de las presentaciones de los proyectos presidenciales que cada uno presentará en materia de transporte de carga, urbano y el futuro de EFE, de modo de enfocar las exposiciones en los temas de real interés para asistentes.

Este segundo encuentro nacional de ChileTransporte pretende consolidarse en esta instancia como el espacio favorecido para que las empresas del área del transporte se informen, participen, discutan e intercambien información y conocimientos para seguir aumentando su aporte al desarrollo del país

ACTIVIDADES

Nuevos desafíos para la industria del transporte



Eficiencia energética, sustentabilidad ambiental, protección del medio ambiente, y los desafíos que vienen en el rubro del transporte, fueron algunos de los temas que abordaron profesionales de la logística y el transporte, en el encuentro organizado por Revista Negocios Globales el pasado 3 de septiembre.

En la cita se analizó por primera vez en la historia de nuestro país, porqué el transporte de carga por carretera es una prioridad al interior de las políticas públicas.

En esta ocasión participó el Presidente de ChileTransporte, Julio Villalobos, quien comentó que: "considerar a esta industria como un actor relevante es crucial. Hoy, de la vulnerabilidad o riesgo energético que tiene el país, el sector que más consume dentro de la matriz energética es el sector transporte, con un 37%".

Del mismo modo, Julio Villalobos también afirmó que: "Esta es una industria que está muy precarizada debido a su atomización, porque es de profesionalización reciente y porque el empresario no conoce el camino de cómo abordar este tema, por ello esto debe ser modificado profesionalizandonos y realizando estudios que respalden nuestro accionar".

Al desayuno, asistieron: René Calderón, Ejecutivo Comercial División Camiones de Volvo; Daniel Bustos, Gerencia Grandes Distribuidores de Petrobras, Cristian Lira, Ejecutivo de Ventas de

Autosummit, Felipe Pizarro, Subgerente Red y Asistencia Técnica de Maco; Vinko Agüero, Jefe Desarrollo de Proyectos Subgerencia Ventas Lubricantes de Copec; Roberto Hernández, Representante de Ventas de Fortaleza, perteneciente al Grupo Gildemeister; Enzo Constanzo, Gerente División Camiones de Gildemeister; José Luis Vásquez, Gerente de Servicio de TNT Lit Cargo; Pablo Fuentes, Profesional Área Desarrollo de Mercado del Programa País Eficiencia Energética del Gobierno de Chile. [+ | Volver a Actividades](#)

El importante rol igualitario de la infraestructura, la logística y el transporte

Según un estudio de la Comisión Económica para América Latina y El Caribe, Cepal, el acceso a los servicios de infraestructura, entre ellos el transporte y la logística, reducen considerablemente los niveles de la desigualdad y la pobreza dentro de una economía global. De esta manera, podemos decir que el transporte permite un mayor desarrollo social.

Según esta entidad, para que en nuestro país se lleve a cabo un correcto funcionamiento y proceso de formación continua, debemos fomentar la capacitación de los recursos humanos. No obstante, fomentar y difundir la información acerca de las actividades de formación técnica y capacitación serían sin duda, parte fundamental en el desarrollo de cualquier economía a nivel mundial. Sin estas variables, resulta muy difícil dimensionar y medir el impacto de los esfuerzos realizados.

En tanto, producto de los profundos cambios y sucesos acontecidos en la economía mundial, y en los sistemas de producción y distribución de mercadería, la logística es vista como un motor de la competitividad de la industria y el comercio. Es por ello la importancia de la logística y el transporte, ya que es ésta la que pone en primer lugar a la carga y los servicios de valor agregado que se puedan proveer. [+ | Volver a Actividades](#)

Nueva asociación estratégica de Chiletransporte y Revista Logistec



A partir del mes de Octubre próximo empezará a regir un nuevo convenio estratégico entre Revista Logistec y la asociación.

A juicio de Claudio Salín, gerente de Chiletransporte, "de esta forma se consolida una alianza tácita que desde los inicios de la asociación se ha desarrollado por medio de colaboraciones mutuas".

"Hoy estamos muy contentos de concretar una alianza estratégica que permitirá a todos nuestros asociados obtener descuentos preferenciales en capacitaciones técnicas y seminarios de la Revista y además recibirán bimestralmente la revista en sus oficinas, entre otros beneficios, aseguró Salín. [+ | Volver a Actividades](#)

INTERNACIONAL

Las emisiones de Co2 del transporte español han aumentado el 89%

De todos los sectores incluidos en el Protocolo de Kioto, el del transporte es el más rebelde a los esfuerzos mundiales por controlar las emisiones de CO2 responsables del cambio climático. Ocurre en Europa, donde las demás actividades reguladas por el tratado han ido rebajando sus índices de contaminación atmosférica, y sucede aún más en España. Aquí, desde 1990 el CO2 vertido por el transporte comercial y privado ha crecido un 89 por ciento y constituye ya una cuarta parte de las emisiones nacionales.

El modelo de movilidad insostenible y el imperio absoluto del transporte por carretera son, a juicio de Greenpeace, los principales obstáculos para rebajar el exceso de CO2 español. [+ | Volver Inicio](#)

Hacia una Europa con transporte 'verde'

"La Semana Europea de la Movilidad Sostenible arranca el miércoles 16 de septiembre bajo el lema "Mejora el clima de tu ciudad" con el objetivo de "modificar los hábitos" de los ciudadanos y promover "métodos alternativos de transporte" para los desplazamientos en las urbes, informó la portavoz comunitaria de Medio Ambiente, Barbara Helfferich.

En su octava edición, más de 200.000 municipios europeos participarán en esta iniciativa que este año se centrará en los esfuerzos a escala local para controlar el cambio climático y mejorar la salud y la calidad de vida de los ciudadanos mediante la utilización de un transporte más limpio y eficiente.

"En España, un total de 354 municipios se han adherido a la Semana de la Movilidad. Para participar, deben organizar diversas actividades durante la semana o impulsar una iniciativa el día 22 y al menos

una permanente como muestra del compromiso de los ayuntamientos para motivar a los ciudadanos en hábitos sostenibles.


El Ministerio de Medio Ambiente Rural y Marino ha organizado distintos actos a lo largo de la semana con jornadas, exposiciones, conferencias y cursos de manejo de la bicicleta, de conducción ecoeficiente o de uso de los patines.

Para Greenpeace, las emisiones de CO2 generadas por el transporte en España se han incrementado un 89% entre 1990 y 2006 y representan ya el 25 por ciento del total de emisiones (sin incluir las generadas por los sectores de navegación y aviación).

Según su informe 'Transporte: el motor del cambio climático', presentado el miércoles, el 90% de las emisiones generadas desde 1990 se deben al transporte, ya que "todos los medios han aumentado menos el ferrocarril", cuya red viaria, en su opinión, está "prácticamente abandonada" en España desde los años 60 y 70. Por este motivo proponen "volver al ferrocarril" con una velocidad de hasta 220 kilómetros por hora e impulsar que el transporte de mercancías también se realice mediante este medio de locomoción, ya que hasta ahora se hace "principalmente" por carretera. [+ | Volver Inicio](#)

Fuente: El Mundo, España

Esta es una edición de ChileTransporte AG, si usted no quiere seguir recibiendo este boletín, por favor escriba a comunicaciones@chiletrasporte.cl
Av. Américo Vespucio Norte N° 2880 of.601, Centro Empresarial El Cortijo, Conchalí. Fonos (2)6245748 - (2)6234667
Desarrollado por [Blanco S.A.](#)

Gremio Asociado a:  [SOFOFA](#)