

## NOTA DE PRENSA

### **Diálogo de costos de congestión en cadenas logísticas de ciudades de América Latina y el Caribe**

Identificar el costo que supone la congestión vehicular en las ciudades de Latinoamérica en el precio final de los servicios y de los productos. Ese es el objetivo del estudio “**Metodología para analizar y cuantificar los impactos de la congestión en cadenas logísticas de ciudades latinoamericanas**” que dirige la **División de Transporte** del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), coordinado por el Especialista **Pablo Guerrero** y contando con el trabajo de **José Holguín- Veras**, Investigador Principal del *Rensselaer Polytechnic Institute* (PRI) y Director del Centro de Excelencia VREF de Sistemas Sostenibles Urbanos de Carga.

Con el objeto de avanzar en la definición de la metodología, el BID acogió un encuentro en el que participaron miembros del sector privado del transporte de carga en Latinoamérica. El objetivo es contar con una “metodología que funcione bien con la menor cantidad posible de datos, que sea verificable y comparable” indicó Guerrero. Junto a Guerrero y a Holguín-Veras participaron **Elcio Grassia**, Miembro del Comité de Investigación de Supply Chain Council- APICS de Brasil; **Tayguara Helou**, Vicepresidente del Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região (SETCESP); **Javier Insulza**, Gerente General de Chiletransporte; **Edgar Higuera**, Gerente de Logística de la Asociación Nacional de Industriales de Colombia (ANDI); **Eduardo Asperó**, Socio y Director de Proyectos Intermodales de CENPORT, Consultores Portuarios, México; **Carlos Santillán**, Presidente de Compañía Operadora CiaO, México, y **Mario Chong**, Director de la Asociación Peruana de Profesionales en Logística (APPROLOG).

Que se modifique la idea generalizada que se tiene sobre el concepto de transporte de mercancías fue uno de los puntos esenciales puestos sobre la mesa en el encuentro. “No estamos hablando de carga sino de abastecimiento” subrayó Insulza, en línea con las propuestas metodológicas señaladas por Holguín-Verás.

Los participantes, asimismo, plantearon el reto que representa que los transportistas autónomos se acojan a sistemas regularizados de distribución, una adaptación que, no obstante, representaría para ellos indudables beneficios a medio y largo plazo. Igualmente se abordaron retos que singularizan a algunas de las grandes ciudades latinoamericanas como el hecho de que el reparto nocturno, una de las conocidas recomendaciones para aliviar el reparto en horas del día, chocaría con normativas como las que existen en ciudades como México DF sobre ruidos nocturnos.

La División de Transporte del BID presentará durante el tercer trimestre los resultados y la metodología estandarizada resultado de este trabajo. Metodología que podrá ser aplicada en cualquier ciudad del mundo, contribuyendo así con la identificación de las soluciones que se pueden adoptar en la cadena final de abastecimiento de modo que se reduzcan los costos logísticos que la congestión vehicular implica.

#### **Contacto:**

Pablo Guerrero  
Especialista de Transporte  
[pablogu@iadb.org](mailto:pablogu@iadb.org)

Iván Corbacho  
Consultor de Transporte  
[ivanco@iadb.org](mailto:ivanco@iadb.org)

Yolanda Vaccaro  
Consultora de Transporte  
[yolandav@iadb.org](mailto:yolandav@iadb.org)