

**Marzo 2011**



### CONTENIDO:

- ✈ **1.- Reunión del Directorio ChileTransporte AG**  
Tema: Comentarios de la primera Reunión de vuelta de vacaciones
- ✈ **2.- Reunión en el Ministerio de Transporte**  
Tema: Ley de Transito, y Escuela de Conductores Profesionales.
- ✈ **3.- Jornada de Planificación 2011 – ChileTransporte AG / 25 de Marzo**  
Tema: Actividad exclusiva para socios de ChileTransporte, principal meeting empresarial del transporte en Chile.
- ✈ **4.- Empresarios del Transporte Chino (Shanghái), vienen a Chile**  
Tema: Importante Holding de Negocios Internacionales, solicita a ChileTransporte una reunión bilateral de empresarios del Transporte de Chile y China.
- ✈ **5.- Colegio de Ingenieros: Análisis de Transportes de Gas Natural (GNL)**  
Tema: Informe ante consulta: transporte de GNL mediante camiones.

**Nota:** Detalles a continuación.....

## 1.- Reunión de Directorio de ChileTransporte AG

El Directorio de ChileTransporte AG volvió a sesionar el día martes 1° de marzo, después del periodo de vacaciones.



### Temas Tratados:

- Informe Administrativo / Financiero de ChileTransporte AG.
- Jornada de Planificación ChileTransporte 2011
- Informe Reunión con Ministra del Trabajo y Plan de Trabajo Laboral.
- Escuela de Conductores (CORFO y Ministerio de Transporte)
- Mesa de Trabajo MTT / Economía
- Otros

### La Agenda que se nos viene:

Para el Directorio de ChileTransporte AG, siempre comprometido con la agenda de la Asociación Gremial, habían varios temas pendientes a revisar respecto de los avances de ChileTransporte AG, para el presente año.

De los temas tratados, el mas complejo a revisar es la estrategia a desarrollar frente al Ministerio del Trabajo, respecto de los temas laborales a afectan al sector. A raíz de la reunión sostenida con la Ministra del Trabajo Evelyn Matthei, el Directorio de ChileTransporte AG hizo un análisis con sus respectivas conclusiones. Y adopto una estrategia que se va a informar a los asociados, en la Jornada de Planificación del próximo 25 de marzo de 2011.

### 2.- Reunión con Ministerio de Transporte



En una reunión de trabajo, el presidente de ChileTransporte AG, se reunió con personal del Ministerio para monitorear y evaluar los avances de dos temas:

**Modificaciones a la Ley de Tránsito:** licencias por puntajes, acceso a la profesión de conductor, y control horario de conducción.

**Escuela de conductores:** se revisó el estado de los cambios normativos para permitir la formación y el acceso al oficio de conductores profesionales.

### 3.- Jornada de Planificación 2011 – ChileTransporte / 25 de Marzo.

El Directorio confirmó la fecha del **25 de Marzo desde las 15:00 hrs.**, para el Meeting Empresarial del Transporte más importante del país, actividad exclusiva para los socios de ChileTransporte AG.

El lugar está en proceso de definición, pero será informado oportunamente.

**Importante;**

**¡¡Reservar la fecha en sus agendas!!.**



## 4.- Reunión con Empresarios del Transporte de China (Shanghái)



Importante Compañía de Negocios Internacionales, tomó contacto con ChileTransporte AG, para concretar una reunión entre empresarios del transporte de ambos países.

El Holding de Negocios Internacionales a desarrollado la gestión de proyectos empresariales, culturales y académicos entre Asia y Latinoamérica. Durante el año se reciben múltiples delegaciones empresariales de diversos sectores. En esta oportunidad, tendremos la oportunidad de reunirlos con importantes Compañías del sector del Transporte y la Logística. Los empresarios tienen como período tentativo de viajes durante los meses Abril y Mayo.

En la Jornada de Planificación del 25 de Marzo, entregaremos mas información al respecto, y se procederá a inscripción de los interesados en participar de esta importante reunión.

### **Perfil de la Delegación:**

La delegación está compuesta por 6 representantes de un importante grupo de diversas compañías del Transporte en China:

- Shanghái J.Y.(Group) Company <http://www.cnsjy.com/>
- J.Y.(Group) convenient freight Co., LTD [http://www.sh-jyrh.com/en/jianjie/ziyuan\\_6.asp](http://www.sh-jyrh.com/en/jianjie/ziyuan_6.asp)
- Shanghái Shipping Company
- Shanghái Jiaoyun

Shanghái Jiaoyun (Group) forma parte de las filiales de Shanghái J.Y.(Group). La compañía ha proporcionado servicios de logística para proyectos de construcción para las grandes empresas, puertos, ferrocarriles y aeropuertos en todo el país.

### **Objetivos de la Visita a Chile:**

1. Transferencia de conocimiento mutuo en el ámbito del Transporte de Carga por Carretera.
2. Innovación y tendencias en el desarrollo de la industria en Chile.
3. Contactar a través de CHILE TRANSPORTE a algunas empresas asociadas al rubro, con el fin de buscar posibilidades de cooperación.
- 4.- Generar nuevos negocios, para el sector del transporte.

## 5.- Colegio de Ingenieros comparte el Análisis del Reglamento de Seguridad del Transporte y Distribución de GNL Mediante Camiones Tanques.



En nuestro Boletín Número 4 (Enero 2011), en la nota número 2, solicitamos la sugerencia de nuestros asociados que operan con este tipo de carga (Gas Natural).

A continuación presentamos un documento del Colegio de Ingenieros con las observaciones levantadas a través de la Comisión de Transporte de la misma institución.

### ***Extracto de las Observaciones al Reglamento de Seguridad:***

Las observaciones principales al texto del Reglamento son:

- Sólo indica responsabilidades expresa de los propietarios y operadores de camiones tanques; se sugiere agregar la responsabilidad de la SEC.
- Art. 23: La prohibición de fumar no indica una distancia verificable.
- Art. 24: No se entiende a que se refiere el sistema de protección de derrames
- Art. 25 y 30: La referencia a la capacitación queda en un estándar muy ambiguo ¿Cómo se define una empresa calificada para capacitar?.
- Art. 27: La referencia a la vigilancia de los vehículos queda en un estándar precario.
- Art. 29: La iniciativa del Manual de Seguridad queda a la iniciativa del propietario y no es validada por la SEC; falta pauta mínima para Plan de Emergencia.
- Art. 31: La referencia a un Ingeniero no está bien definida.
- Art. 39: Término de operaciones según Manual de Operaciones, que tampoco es sometida a una autorización sectorial.
- Art. 41: Informes de accidentes e incidentes.
- El texto del Nuevo Reglamento debiera agregar la referencia al Reglamento de Transporte de Cargas Peligrosas por Calles y Caminos, del Ministerio de Transportes y otras normas relacionadas del INN.

Para mayor detalle, se adjunta documento completo en formato \*.PDF.